

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu
na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego
Branża drogowa i energetyczna**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa gminnych dróg publicznych wraz z oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową - realizowanych w ramach zadania pod nazwą „Uzbrojenie terenów budownictwa mieszkaniowego w rejonie ulicy Bojarowskiej w m. Dąbrowa i m. Wieluń, gm. Wieluń

Adres obiektu budowlanego (bez uwzględnienia projektu geodezyjnego podziału działek):

Dąbrowa gm. Wieluń dz. nr:

564/1, 847/6, 847/8, 847/7, 607, 610, 847/9, 848, 851, 662, 974, 979, 849, 850, 852, 854/4, 967, 683, 684/3, 855/4, 856/4, 857/6, 857/5, 858/6, 858/7, 859, 903, 904, 663, 686/3, 862, 863/2, 863/1, 864/1, 864/2, 865, 939, 940, 941/1, 941/2, 942, 943, 870/1, 870/2, 870/3, 871/2, 871/1, 872/3, 872/9, 872/13, 884, 882/17, 881/1, 880/1, 880/2, 875/6, 875/5, 875/4, 875/3, 875/2, 875/1, 875/7, 873, 842, 841, 937, 934, 835/2, 938, 834, 832, 885/14, 885/25, 883, 882/1, 882/10, 882/14, 877/8, 877/21, 695/1, 700, 876/7, 944/8, 697/1, 697/2, 698, 699, 878/4, 879, 688/13, 944/1, 692/7, 973, 723/3, 723/4, 722/3, 719/2, 718, 719/1, 690/12, 691/3, 692/3, 968, 694/1, 965, 687/3, 688/3, 685/5, 825, 685/9- **OBRĘB DĄBROWA:**

Wieluń dz. nr:

1/5, 2, 26, 105, 168 - **Wieluń OBRĘB 3**

222/35, 222/2, 222/43, 222/44, 222/45, 222/4, 222/5 - **Wieluń OBRĘB 4**

Inwestor:

Burmistrz Wielunia

Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Proj. br. drogowa:

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08

izba ŁOD/BD/8425/08

upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

Proj. br. energetyczna:

mgr inż. Maciej Wojterski

upr.projekt. 204/74 Łw

izba ŁOD/IE/2148/02

upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.

Data opracowania 03.2010

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- kable teletechnicznych
- sieci wodociągowej
- sieci energetycznej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci kanalizacji deszczowej

- ✓ Roboty przygotowawcze – zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych, energetycznych, sieci kanalizacyjnej, regulacja elementów na sieciach kanalizacyjnych (pokrywy studni) oraz na sieci wodociągowej (zasuwy, zmiana lokalizacji hydrantów), wycinka drzew, rozbiórka lub przeniesienie kolidujących ogrodzeń posesji i garaży blaszanych
- ✓ Roboty elektryczne (usunięcie kolizji, sieć oświetlenia ulicznego)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej występują obiekty kubaturowe do przesunięcia - garaże blaszane w ciągu trasy 1.

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Dąbrowa oraz w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo łódzkie. Obszar opracowania obejmuje teren położony pomiędzy ul. Wysockiego w Wieluniu (strona południowa), ul. Kolejową w Wieluniu / ul. Dobrą w Dąbrowie (strona północna), ul. Sieradzką w Wieluniu (DK45) (strona wschodnia), ul. Podmiejską/Ceglaną w Dąbrowie, ul. Kwiatowa w

Wieluniu (strona zachodnia). Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę gminnych dróg publicznych (ulic) na 26 odcinkach o łącznej długości 8081,37m wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach (bez uwzględnienia projektu geodezyjnego podziału działek):

Dąbrowa gm. Wieluń dz. nr:

564/1, 847/6, 847/8, 847/7, 607, 610, 847/9, 848, 851, 662, 974, 979, 849, 850, 852, 854/4, 967, 683, 684/3, 855/4, 856/4, 857/6, 857/5, 858/6, 858/7, 859, 903, 904, 663, 686/3, 862, 863/2, 863/1, 864/1, 864/2, 865, 939, 940, 941/1, 941/2, 942, 943, 870/1, 870/2, 870/3, 871/2, 871/1, 872/3, 872/9, 872/13, 884, 882/17, 881/1, 880/1, 880/2, 875/6, 875/5, 875/4, 875/3, 875/2, 875/1, 875/7, 873, 842, 841, 937, 934, 835/2, 938, 834, 832, 885/14, 885/25, 883, 882/1, 882/10, 882/14, 877/8, 877/21, 695/1, 700, 876/7, 944/8, 697/1, 697/2, 698, 699, 878/4, 879, 688/13, 944/1, 692/7, 973, 723/3, 723/4, 722/3, 719/2, 718, 719/1, 690/12, 691/3, 692/3, 968, 694/1, 965, 687/3, 688/3, 685/5, 825, 685/9- **OBRĘB DĄBROWA:**

Wieluń dz. nr:

1/5, 2, 26, 105, 168 - **Wieluń OBRĘB 3**

222/35, 222/2, 222/43, 222/44, 222/45, 222/4, 222/5 - **Wieluń OBRĘB 4**

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach (z uwzględnieniem projektu geodezyjnego podziału działek):

Dąbrowa gm. Wieluń dz. nr:

564/1, 847/6, 847/13, 847/7, 607/1, 610/1, 847/9, 848/1, 851/1, 851/2, 851/3, 662, 974, 979/1, 849/1, 849/2, 850/1, 850/2, 852/1, 852/2, 854/5, 854/6, 967/1, 683, 684/3, 855/5, 855/6, 856/5, 856/6, 857/7, 857/9, 857/8, 857/10, 858/8, 858/10, 858/9, 858/11, 859/1, 859/2, 903/1, 904/1, 904/2, 663, 686/3, 862/1, 862/2, 863/3, 863/4, 863/5, 863/7, 863/6, 863/8, 864/3, 864/6, 864/4, 864/5, 865/1, 865/2, 939/1, 940/1, 940/2, 941/3, 941/4, 942/1, 943/1, 870/7, 870/8, 870/9, 871/3, 871/4, 872/14, 872/15, 872/16, 884/1, 884/2, 884/3, 882/23, 881/12, 880/3, 880/4, 875/13, 875/12, 875/11, 875/10, 875/9, 875/8, 875/7, 873, 842/1, 841/1, 937/1, 934/1, 835/3, 938/1, 834/1, 832/1, 885/14, 885/25, 883/1, 882/25, 882/10, 882/14, 877/8, 877/21, 695/1, 700, 876/7, 944/8, 697/3, 697/5, 697/4, 697/6, 879/1,

878/8, 698/1, 698/2, 699/1, 699/2, 688/13, 944/1, 692/7, 973/2, 723/3, 723/5, 722/3, 719/6, 718/1, 719/5, 690/12, 691/3, 692/3, 968/1, 694/3, 965, 687/3, 688/3, 685/5, 825, 685/9 -
OBRĘB DĄBROWA:

Wieluń dz. nr:

1/5, 2, 26, 105, 168 - **Wieluń OBRĘB 3**

222/35, 222/45, 222/2, 222/43, 222/44, 222/4, 222/5 - **Wieluń OBRĘB 4**

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonywaniu nawierzchni bitumicznych.
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym na w rejonie budowy (szczególnie na włączeniu w drogę krajową nr 45 – ul. Sieradzka oraz na włączeniu w drogę powiatową nr P4508 - ul. Kolejowa) a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża)
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz sieci kanalizacyjnych i wodociągowych
- przy wykonywaniu robót drogowych należy wziąć pod uwagę zagrożenia dla bezpieczeństwa znajdujących się w pobliżu obiektów budowlanych, związane z zagęszczeniem podłoża, nasypów, warstw podbudowy i nawierzchni (walce wibracyjne, zagęszczarki)

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Ruch pojazdów w rejonie budowy zgodnie z dokumentacją branżową organizacji ruchu na czas budowy.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy